

A 10 - A 85 : l'échangeur de Veigné en travaux

Publié le 28/11/2017 à 04:55 | Mis à jour le 28/11/2017 à 04:55



Un nouvel ouvrage d'art est en construction au-dessus de l'A 85.

© (Photo Vinci Autoroutes)

Une nouvelle liaison directe entre les deux autoroutes est en chantier pour soulager le périphérique ouest de Tours.

Il y a dix ans, lors de sa mise en service, l'autoroute A 85, qui relie Tours à Angers, comptabilisait en moyenne 6.000 véhicules par jour. Aujourd'hui, ce sont près de 15.000 usagers qui l'empruntent quotidiennement.

Compte tenu de cette hausse de trafic et conformément aux engagements initiaux pris avec l'État, le concessionnaire Cofiroute a engagé au début de cette année une série de travaux afin de réaliser un certain nombre d'aménagements ajournés lors de la construction. En Indre-et-Loire, cela concerne notamment la réalisation d'un « mouvement manquant » au niveau de l'échangeur avec l'A 10 à Veigné.

Jusqu'à présent, les automobilistes circulant en provenance de Tours-Nord vers Angers devaient quitter l'autoroute à Chambray et emprunter le périphérique pour rejoindre l'A 85 via Joué-lès-Tours. D'où un afflux de circulation non négligeable sur la rocade.

D'ici un an, une nouvelle bretelle permettra la liaison directe A 10-A 85. Au total, 18 M€ vont être investis par Cofiroute dans ce chantier qui prévoit également la construction d'une nouvelle barrière de péage. Les travaux de terrassement sont aujourd'hui achevés. La semaine passée, les poutres d'un nouvel ouvrage d'art surplombant l'A 85 ont été positionnées lors d'une opération délicate. Cinquante ouvriers sont mobilisés sur ce chantier qui devrait s'achever dans les temps, fin 2018.

Les viaducs de Langeais bientôt élargis

Par ailleurs, Cofiroute s'apprête à lancer les travaux d'élargissement des trois viaducs de l'A 85 situés à Cinq-Mars-la-Pile, Langeais et Coteaux-sur-Loire. Là, ce sont 80 M€ qui vont être investis dans un chantier qui se poursuivra jusqu'au second semestre 2019. Les travaux débuteront début décembre et devraient engendrer une gêne notoire dans une première phase de préparatifs. Cofiroute prévoit notamment la fermeture ponctuelle de l'échangeur de Cinq-Mars dans le courant du mois de janvier. Nous aurons l'occasion d'en reparler le moment venu.

TRANSPORTS A LA UNE LOCAL INDRE-ET-LOIRE



RÉDACTION



SES DERNIERS ARTICLES

- > [Rencontres œcuméniques dans plusieurs mosquées](#)
- > [Attention au coup de vent après les premières rafales d'hier](#)
- > [Les Républicains : Wauquiez sacré dans une relative indifférence](#)

LES PLUS LUS

- 1 Les vents forts provoquent des dégâts
 - 2 Un mort après une tragique perte de contrôle
 - 3 En Touraine, le vent fort provoque des dégâts
 - 4 VIDEO. Le manège s'envole à 22 mètres au-dessus de la fête foraine de Poitiers
 - 5 Les motards ont roulé pour Pauline
-

